

¿Cuáles son las dificultades y las ventajas del transporte ferroviario para una terminal especializada?

No hay necesidad de hablar de dificultades, son más bien particularidades de este tipo de transporte, entre estas tenemos: la necesidad de que la industria en destino tenga sus propias vías de acceso, la entrega en destino si no se cuenta con espuelas o infraestructura solo es posible bajo la condición del transporte última milla. Las fallas, afectan principalmente por la falta de equipo de arrastre (tolvas graneleras, tolvas cementeras y góndolas que son los equipos que utilizamos) así como la regularidad del servicio en el situado y/o retiro de estas.

En general, las fortalezas de los ferrocarriles es el ser altamente competitivo en distancias mayores a 300 kms, la estabilidad de las tarifas, la seguridad, el seguimiento constante de la carga y la posibilidad de obtener descuentos bajo determinadas condiciones.

¿Qué tan competitivos son los transportes ferroviarios en comparación con el transporte por carretera?

Esto depende de muchos factores: ruta comercial, volumen y peso, plazo de entrega, urgencia, presupuesto. En líneas generales se puede describir con el siguiente ejemplo: las cargas estándar a largas distancias con gran tonelaje son más rentable de transportar por ferrocarril.

Es importante entender que no se trata de la competencia del transporte ferroviario con el marítimo o con el transporte automotor, sino de crear un esquema logístico más conveniente y rentable para el Cliente.

¿Cuál es el principal reto que enfrenta una terminal portuaria en relación con el ferrocarril?

El problema de México en cuanto a este tipo de infraestructuras no se debe a la recepción de barcos, sino a las conexiones que hay en tierra. Hace falta agilizar los procesos y desarrollar más vías de ferrocarril en los puertos, sólo Lázaro Cárdenas compite con el libramiento ferroviario que tiene, Veracruz actualmente con el nuevo libramiento de Santa Fe empieza a desarrollar el ser competitivo, pero Manzanillo sin su libramiento y Tuxpan que es un puerto que no tiene ramales ferroviarios no lo son.

Por último. ¿Cuáles son las expectativas de crecimiento de la terminal portuaria de minerales y derivados del acero del puerto de Veracruz?

La ubicación estratégica de nuestra terminal ofrece un inmenso potencial de crecimiento, por lo que cada año se le destina una infraestructura, esfuerzos y presupuesto considerable para impulsar esta industria.

Nosotros en Grupo Logra trabajamos para sostener y realizar con la mayor eficiencia y seguridad posible todas nuestras actividades diarias.